

**Nazwa Produktu**      **DECO COLOR® BRAKE CALIPER**  
 Numer artykułu      25 350; 25 351; 25 352; 25 353.

Dostawca/Producent    CHEMMOT EWA & JERZY KUMOREK sp.jawna  
    Piłsudskiego 59, 32-050 Skawina, Polska  
 Numer telefonu        +48 12 276 75 45  
 Numer telefaksu        +48 12 276 78 20

**Opis produktu:**

Wysokiej jakości lakier do zacisków hamulcowych i bębnow, których pomalowanie nadaje kołom wyjątkowo sportowy charakter. Bardzo popularny przy tuningu optycznym, samochodowym i motocyklowym. Linia została wyprodukowana w oparciu o najnowsze technologie. Nowe receptury dostosowane do wymogów Dyrektywy 42/2004/UE.

Lakiery są przyjazne dla środowiska. Nie zawierają toluenu.

**Właściwości produktu:**

Doskonałe właściwości wypełniające  
 Odporność na ścieranie i zadrapania  
 Super kolor i połysk  
 Właściwości antykorozyjnego zabezpieczania malowanej powierzchni  
 Bardzo dobra przyczepność do podłoża (przygotować prawidłowo podłoże)

**Właściwości Fizyczne i Chemiczne:**

Pojemność	400 ml
Baza	żywica alkidowa zmodyfikowana
Kolor	żółty, czerwony, niebieski, czarny
Połysk	wysoki połysk
Temperatura stosowania	około 20°C (minimum 15°C)
Czas schnięcia	od 10 do 15 minut
Nieprzylepny	po 30-40 minutach
Twardy/gotowy do pokrycia	po około 24-30 godzinach
Wydajność	od 1,5 do 2,0 m <sup>2</sup>
Wytrzymałość na wysoką temperaturę	do 150°C
Zawartość LZO	około 80 %
Zawartość substancji trwałych	około 20 %
Odporność na benzynę	dobra
Odporność na alkohol	umiarkowana
Stosowanie podkładów	zalecane - wyłącznie marki DECO COLOR®
Możliwość nanoszenia innych powłok	niezalecana

**Stosowanie:**

Przed użyciem uważnie przeczytaj ulotkę lub instrukcje na opakowaniu i postępuj zgodnie z zaleceniami producenta.

**Przygotowanie podłoża:**

Przygotowanie podłoża to bardzo istotna czynność wpływająca, na jakość i trwałość powłoki lakierniczej. Generalna zasada, jaka odnosi się do wszelkiego rodzaju wyrobów przygotowywanych do malowania to przede wszystkim: przeszlirować, wysuszyć i odtłuścić. Po wyschnięciu zagruntowanej powierzchni, należy ją delikatnie przeszlirować droбноziarnistym papierem ściernym (np.600).

**Sposób użycia:**

Najlepiej malować w temperaturze około 20°C [temperatura optymalna dla dobrego schnięcia lakieru]. Nie zapominać, że czas schnięcia lakieru zależy także od wilgotności powietrza i gęstości samego produktu. Malowanie powinno być wykonywane w pomieszczeniach wentylowanych. Przed dokonaniem pierwszego natrysku, przez minutę wstrząsać pojemnikiem, co spowoduje prawidłowe wymieszanie poprzez znajdującą się wewnątrz kulkę. Następnie dokonać próbnego natrysku. Lakier nanosić kilkoma cienkimi warstwami, a nie jedną grubą, w odległości 25-30 cm od malowanej powierzchni. Po nałożeniu każdej warstwy odczekać kilka minut. Po zakończeniu oczyścić dyszę. Odwrócić pojemnik do góry dnem, naciskając dyszę przez o około 3 sekundy.

